

COPIA

ORIGINALE



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Dipartimento Proponente:
Infrastrutture - Lavori
Pubblici

Deliberazione n. 362 della seduta del 11 AGO. 2011.

Oggetto:

Adeguamento delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Presidente o Assessore Proponente: _____

Relatore: _____

Dirigente Generale: Il DIRIGENTE GENERALE

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1.	Giuseppe SCOPELLITI	Presidente	X	
2.	Antonella STASI	Vice Presidente	X	
3.	Pietro AIELLO	Componente	X	
4.	Mario CALIGIURI	Componente	X	
5.	Fabrizio CAPUA	Componente		X
6.	Antonio Stefano CARIDI	Componente	X	
7.	Giuseppe GENTILE	Componente	X	
8.	Giacomo MANCINI	Componente	X	
9.	Francesco PUGLIANO	Componente	X	
10.	Francescoantonio STILLITANI	Componente	X	
11.	Domenico TALLINI	Componente	X	
12.	Michele TREMATERRA	Componente		X

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza.

La delibera si compone di n. 6 pagine compreso il frontespizio e di n. 4 allegati.

Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Direttore di Ragioneria.

Il responsabile del procedimento
(se diverso dal dirigente di Servizio)

Il dirigente di Servizio

Marsilio Ing. Rodolfo

Il dirigente di Settore

Ing. Giuseppe Favara

LA GIUNTA REGIONALE

Visti

- la Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 e s.m.i., recante “*Norme per il trasporto pubblico locale*” ed in particolare:
 - l’art. 2, comma 1, che individua quale caratteristica dei servizi di trasporto pubblico locale, fra le altre, quella dell’*avere tariffe prestabilite*;
 - l’art. 3, comma 1, che prevede che la Regione “*stabilisce le modalità per la determinazione delle tariffe, anche allo scopo di completare la realizzazione dell’integrazione tariffaria tra i vari modi di trasporto*”;
- la Legge regionale 28 dicembre 2006, n. 18 e s.m.i., recante “*Norme urgenti in materia di proroga del regime transitorio del trasporto pubblico locale*” ed in particolare l’art. 7, comma 1, allo stato non attuato, che demandava alla Giunta regionale la riforma tariffaria del trasporto pubblico locale di interesse regionale, entro il termine del 31 gennaio 2007;
- la Legge regionale 26 febbraio 2010, n. 8, che all’art. 43, comma 3, prevede che la Giunta regionale proponga una riforma del sistema tariffario, con l’introduzione dell’integrazione tariffaria fra tutti i vettori regionali;
- il programma di Governo 2010-2015 del Presidente della Giunta della Regione Calabria, approvato dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 4 del 19.05.2010, che prevede di “*realizzare l’integrazione tariffaria fra tutti i servizi di trasporto pubblico su gomma e ferroviari, nell’ambito di una più generale riforma delle tariffe*”;

Premesso, sulle tariffe dei servizi extraurbani su gomma,

- che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 6.326 del 15.12.1997 sono state determinate le tariffe dei servizi extraurbani su gomma, in vigore a decorrere dal 01.01.1998;
- che nel periodo intercorrente dall’entrata in vigore (01.01.1998) ad oggi (più precisamente al 31.05.2011, ultimo dato ISTAT disponibile) l’inflazione corrisponde al 31,8%;

Ritenuto

- di dovere adeguare le tariffe vigenti dei servizi extraurbani su gomma;
- di prevedere che l’adeguamento sia effettuato in misura mediamente minore all’inflazione registrata nel periodo 01.01.1998 - 31.05.2011, per evitare che un notevole aggravio di spesa per l’utenza possa verificarsi in un unico momento;
- di adeguare gli scaglioni di percorrenza tariffari a quelli dei servizi ferroviari regionali gestiti da Trenitalia S.p.A.;
- che tale adeguamento può essere operato adottando la seguente funzione lineare per la determinazione della tariffa base extraurbana T_{be} (associata al biglietto di corsa semplice):

$$T_{be} = 0,750 + 0,043 \times d_m \quad \text{Euro}$$

dove d_m è la distanza media associata allo scaglione di percorrenza;

- di prevedere che, in assenza di successive deliberazioni in materia, la tariffa base (T_{be}) sia automaticamente adeguata a cadenza biennale (cioè in data 1 agosto di ciascun anno dispari) all’inflazione registrata complessivamente nei due anni solari precedenti (dato ISTAT);
- di prevedere le seguenti tipologie di titoli di viaggio:
 1. *biglietto di corsa semplice*, di importo corrispondente alla tariffa base extraurbana (T_{be});
 2. *biglietto andata/ritorno*, di importo corrispondente a 1,6 volte la tariffa base ($T_{be} \times 2$, con riduzione del 20%);
 3. *abbonamento settimanale*, di importo corrispondente a 7,8 volte la tariffa base ($T_{be} \times 2 \times 6$, con riduzione del 35%);

4. *abbonamento mensile*, di importo corrispondente a 27,0 volte la tariffa base ($T_{be} \times 2 \times 27$, con riduzione del 50%);
 5. *abbonamento trimestrale*, facoltativo (a facoltà del gestore), il cui importo può essere determinato moltiplicando per 3 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 1/12;
 6. *abbonamento annuale*, facoltativo (a facoltà del gestore), il cui importo può essere determinato moltiplicando per 12 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 2/12;
- di prevedere che:
 - i biglietti (tipologia 1 e 2) siano al portatore, fatta salva la possibilità di utilizzo di sistemi elettronici;
 - gli abbonamenti (tipologia 3, 4, 5 e 6) siano nominativi e validi per una coppia di corse al giorno;
 - di arrotondare l'importo dei biglietti (tipologia 1 e 2) a 0,20 Euro e quello degli abbonamenti (tipologia 3, 4, 5 e 6) a 1,00 Euro, verso l'importo più vicino;
 - di prevedere delle costanti correttive alla tariffa base (T_{be}), comprese fra -0,30 Euro e 0,30 Euro, per armonizzare l'incremento tariffario, in considerazione della diversa suddivisione degli scaglioni tariffari, dell'arrotondamento, e dei valori vigenti della tariffa;
 - di prevedere che le stesse costanti correttive siano a carattere transitorio, e in particolare che ai prossimi adeguamenti automatici biennali all'inflazione:
 - quelle negative non siano più tenute in conto;
 - quelle positive siano assorbite progressivamente dall'adeguamento inflattivo stesso;

Premesso, sulle tariffe dei servizi urbani su gomma,

- che la materia non è mai stata regolata in via generale da provvedimenti dell'Amministrazione regionale;
- che è stata rilevata una diversità di tariffe ad oggi di fatto vigenti, non omogenee sia per l'entità che è variabile da 0,67 Euro a 1,00 Euro, sia per tipologia (biglietti di corsa semplice, biglietti a tempo);
- che è stato rilevato che in media le tariffe dei biglietti e degli abbonamenti mensili sono in Calabria le più basse d'Italia, attestandosi in Italia i primi mediamente a 1,06 Euro e i secondi a 31,80 Euro (fonte ASSTRA, 2010);

Ritenuto

- di dovere stabilire, secondo criteri di omogeneità, le tariffe dei servizi urbani su gomma;
- che l'entità della tariffa base urbana T_{bu} (associata al biglietto a tempo) debba essere uniformata al seguente valore:

$$T_{bu} = 1,000 \text{ Euro}$$

- di prevedere che, in assenza di successive deliberazioni in materia, la tariffa base (T_{bu}) sia automaticamente adeguata a cadenza biennale all'inflazione, secondo gli stessi criteri e modalità per le tariffe extraurbane, di cui sopra;
- di prevedere le seguenti tipologie di titoli di viaggio:
 1. *biglietto a tempo*, valido per 75 minuti, di importo corrispondente alla tariffa base urbana (T_{bu});
 2. *biglietto giornaliero*, facoltativo (a facoltà del gestore), di importo corrispondente a 3,0 volte la tariffa base ($T_{bu} \times 3,0$);
 3. *abbonamento settimanale*, facoltativo (a facoltà del gestore), di importo corrispondente a 7,8 volte la tariffa base ($T_{bu} \times 2 \times 6$, con riduzione del 35%);

4. *abbonamento mensile*, di importo corrispondente a 27,0 volte la tariffa base ($T_{bu} \times 2 \times 27$, con riduzione del 50%);
 5. *abbonamento trimestrale*, facoltativo (a facoltà del gestore), il cui importo può essere determinato moltiplicando per 3 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 1/12;
 6. *abbonamento annuale*, facoltativo (a facoltà del gestore), il cui importo può essere determinato moltiplicando per 12 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 2/12;
- di prevedere che:
 - i biglietti a tempo siano al portatore (tipologia 1), fatta salva la possibilità di utilizzo di sistemi elettronici;
 - i biglietti giornalieri e gli abbonamenti (tipologia 2, 3, 4, 5 e 6) siano nominativi e validi per l'intero periodo di riferimento;
 - di arrotondare l'importo dei biglietti (tipologia 1 e 2) a 0,10 Euro e quello degli abbonamenti (tipologia 3, 4, 5 e 6) a 1,00 Euro, verso l'importo più vicino;
 - di prevedere, in caso di parere favorevole del Comune che ha competenza, la possibilità di istituire una zonizzazione tariffaria urbana con incrementi fino al 60% dell'importo della tariffa base urbana (T_{bu}), demandando al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. ogni atto conseguente;

Visti

- il sistema tariffario per i servizi extraurbani su gomma che scaturisce dagli adeguamenti che si è ritenuto di adottare, allegato alla presente sotto la lettera a);
- il sistema tariffario per i servizi urbani su gomma che scaturisce da quanto si è ritenuto di adottare, allegato alla presente sotto la lettera b);

Valutata

- la comparazione delle tariffe dei servizi extraurbani su gomma, di cui all'allegato a), con quelle vigenti e la comparazione con le tariffe dei servizi ferroviari gestiti da Trenitalia S.p.A., riportata in allegato alla presente sotto la lettera c);
- la comparazione delle tariffe dei servizi urbani su gomma, di cui all'allegato b), con quelle medie di altre regioni, riportata in allegato alla presente sotto la lettera d);

Ritenuto

- di dover adottare il sistema tariffario proposto per i servizi extraurbani su gomma, di cui all'allegato a);
- di dover adottare il sistema tariffario proposto per i servizi urbani su gomma, di cui all'allegato b);
- di dover mantenere la validità dei regimi di integrazione tariffaria vigenti, adeguando le tariffe che presentano un importo inferiore a quelle equivalenti stabilite con il presente provvedimento a tale importo, fatta salva ogni successiva rideterminazione;
- di dover adottare a decorrere dal 01.01.2012 un'integrazione tariffaria fra le linee extraurbane, e che tale integrazione:
 - sia limitata alle linee extraurbane affidate allo stesso gestore (dove per gestore deve intendersi il soggetto che ha stipulato il contratto con l'Amministrazione Pubblica che affida i servizi);
 - sia inoltre limitata alle linee extraurbane contigue, dove la contiguità si intende esistere qualora le fermate utilizzate dall'utente siano site nello stesso territorio comunale;
 - sia riferita, in questa prima fase, agli abbonamenti mensili o di periodo superiore (tipologia 4, 5 e 6);

- consista nel computare la tariffa con riferimento allo scaglione di distanza associato alla lunghezza complessiva del percorso a bordo dell'utente;
- di dover demandare al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. una proposta di riordino complessivo della materia delle agevolazioni tariffarie, del regime sanzionatorio per i passeggeri sprovvisti di titolo di viaggio, nonché una proposta di definizione dei livelli minimi di diffusione dei canali di vendita al pubblico e delle eventuali provvigioni per la vendita dei titoli di viaggio mediante canali alternativi;

Su proposta del Presidente della Giunta regionale, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto;

DELIBERA

1. Di approvare le tariffe dei servizi extraurbani su gomma di cui all'allegato a), che costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, stabilendone l'entrata in vigore a decorrere dal 22.08.2011.
2. Di approvare le tariffe dei servizi urbani su gomma di cui all'allegato b), che costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, stabilendone l'entrata in vigore a decorrere dal 22.08.2011.
3. Di prevedere che l'adeguamento automatico biennale all'inflazione definito negli allegati a) e b) sia esecutivo senza la necessità di ulteriori provvedimenti.
4. Di demandare al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP., prima di ogni scadenza biennale di adeguamento automatico delle tariffe all'inflazione, l'assunzione di un decreto ricognitivo che computi le tariffe aggiornate.
5. Di demandare al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. l'eventuale istituzione di zonizzazioni tariffarie urbane con incrementi fino al 60% dell'importo della tariffa base urbana (T_{bu}), subordinata al parere favorevole del Comune che ha competenza.
6. Di mantenere la validità dei regimi di integrazione tariffaria vigenti, adeguando a decorrere dal 22.08.2011 le tariffe che presentano un importo inferiore a quelle equivalenti stabilite con il presente provvedimento a tale importo, fatta salva ogni successiva rideterminazione.
7. Di approvare e rendere obbligatoria a decorrere dal 01.01.2012 un'integrazione tariffaria fra le linee extraurbane contigue affidate allo stesso gestore, limitata agli abbonamenti mensili o di periodo superiore, che consiste nel computare la tariffa con riferimento allo scaglione di distanza associato alla lunghezza complessiva del percorso a bordo dell'utente, per come meglio specificato nella narrativa del presente atto.
8. Di demandare al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.
 - la redazione di una proposta di legge relativa alla revisione complessiva delle agevolazioni tariffarie, sentito il Dipartimento Bilancio;
 - la redazione di una proposta di legge relativa all'aggiornamento dell'art. 28 della Legge regionale 14 aprile 1986, n. 15, relativo al regime sanzionatorio per i passeggeri sprovvisti di titolo di viaggio;
 - la redazione di una proposta per la definizione dei livelli minimi di diffusione dei canali di vendita al pubblico e delle eventuali provvigioni per la vendita dei titoli di viaggio mediante canali alternativi.
9. Di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 04.09.2001, n. 19, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA

F. to Zoccali

IL PRESIDENTE
F. to Scopelliti

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

/

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 12 AGO. 2011 al Dipartimento interessato al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto

G. M. Dea

Il Segretario

Il Presidente

copia conforme all'originale,
compilata al Nr. 6, pagina 74
Catanzaro, 12 AGO. 2011
IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dr. Giuseppe BIANCO



Allegato a) Tariffe dei servizi extraurbani su gomma

1 - Determinazione della tariffa base extraurbana (T_{be}) e adeguamento biennale all'inflazione

$$T_{be} = 0,750 + 0,043 \times d_m + k \quad \text{Euro}$$

dove

- d_m è la distanza media associata allo scaglione di percorrenza (specificati al punto 3);
- k è una costante correttiva transitoria (specificate al punto 3 per ciascuno scaglione);

A cadenza biennale, e precisamente in data 1 agosto di ogni anno dispari (dal 2013), la tariffa base extraurbana (T_{be}) è adeguata all'inflazione dei due anni solari precedenti (dato ISTAT). Ai prossimi adeguamenti all'inflazione, le costanti correttive negative non sono più tenute in conto e quelle positive sono assorbite progressivamente dall'adeguamento inflattivo stesso.

2 - Tipologie di titolo di viaggio

Titolo	Tariffa	Emissione	Tipologia	Arrotondamento ⁽¹⁾
biglietto di corsa semplice	T_{be}	obbligatoria	al portatore ⁽⁵⁾	0,20
biglietto andata/ritorno	$1,6 \times T_{be}$	obbligatoria	al portatore ⁽⁶⁾	0,20
abbonamento settimanale ⁽⁴⁾	$7,8 \times T_{be}$	obbligatoria	nominativo	1,00
abbonamento mensile ⁽³⁾	$27,0 \times T_{be}$	obbligatoria	nominativo	1,00
abbonamento trimestrale ⁽²⁾	⁽³⁾	facoltativa ⁽⁵⁾	nominativo	1,00
abbonamento annuale ⁽²⁾	⁽⁴⁾	facoltativa ⁽⁵⁾	nominativo	1,00

⁽¹⁾ L'arrotondamento deve essere effettuato verso l'importo più vicino.

⁽²⁾ L'abbonamento è valido per una coppia di corse al giorno.

⁽³⁾ L'importo è determinato moltiplicando per 3 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 1/12.

⁽⁴⁾ L'importo è determinato moltiplicando per 12 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 2/12.

⁽⁵⁾ Facoltà del gestore.

⁽⁶⁾ È fatta salva la possibilità di utilizzo di sistemi elettronici.

3 - Scaglioni di percorrenza, costanti correttive e calcolo delle tariffe

Scaglione di percorrenza (km)			Tariffa base extraurbana T_{be} (€)			Importo titolo di viaggio (€)			
Oltre	Fino a	Media	Tariffa base extraurbana	Costante correttiva transitoria (*)	Tariffa base extraurbana corretta	Biglietto di corsa semplice	Biglietto andata/ritorno	Abbonamento settimanale	Abbonamento mensile
0	10	5,0	0,97		0,965	1,00	1,60	8,00	26,00
10	20	15,0	1,40	-0,20	1,195	1,20	2,00	9,00	32,00
20	30	25,0	1,83	-0,20	1,625	1,60	2,60	13,00	44,00
30	40	35,0	2,26	-0,20	2,055	2,00	3,20	16,00	55,00
40	50	45,0	2,69	-0,20	2,485	2,40	4,00	19,00	67,00
50	60	55,0	3,12	-0,10	3,015	3,00	4,80	24,00	81,00
60	70	65,0	3,55		3,545	3,60	5,60	28,00	96,00
70	80	75,0	3,98		3,975	4,00	6,40	31,00	107,00
80	90	85,0	4,41		4,405	4,40	7,00	34,00	119,00
90	100	95,0	4,84		4,835	4,80	7,60	38,00	131,00
100	125	112,5	5,59	0,30	5,888	5,90	9,40	46,00	159,00
125	150	137,5	6,66	0,30	6,963	7,00	11,20	54,00	188,00
150	175	162,5	7,74	-0,30	7,438	7,40	12,00	58,00	201,00
175	200	187,5	8,81	0,30	9,113	9,20	14,60	71,00	246,00
200	225	212,5	9,89	-0,30	9,588	9,60	15,40	75,00	259,00
225	250	237,5	10,96	0,30	11,263	11,20	18,00	88,00	304,00
250	275	262,5	12,04	-0,30	11,738	11,80	19,80	92,00	317,00
275	300	287,5	13,11		13,113	13,20	21,00	102,00	354,00

R

Allegato b) Tariffe dei servizi urbani su gomma

1 - Determinazione della tariffa base urbana (T_{bu}) e adeguamento biennale all'inflazione

$T_{bu} = 1,000$ Euro

A cadenza biennale, e precisamente in data 1 agosto di ogni anno dispari (dal 2013), la tariffa base urbana (T_{bu}) è adeguata all'inflazione dei due anni solari precedenti (dato ISTAT).

Il Dipartimento competente è autorizzato all'istituzione di zonizzazioni tariffarie urbane con incrementi fino al 60% dell'importo della tariffa base urbana (T_{bu}), subordinate al parere favorevole del Comune che ha competenza.

La zonizzazione tariffaria deve prevedere per ogni tariffa base istituita l'adeguamento della durata del biglietto a tempo in proporzione non inferiore all'aumento della tariffa base urbana (T_{bu}).

In ogni caso la circolazione all'interno di ciascuna zona tariffaria è associata alla tariffa base urbana (T_{bu}) prevista ordinariamente (cioè in assenza di zonizzazione tariffaria).

2 - Tipologie di titolo di viaggio

Titolo	Tariffa	Emissione	Tipologia	Arrotondamento ⁽¹⁾
biglietto a tempo (75 minuti)	T_{bu}	obbligatoria	al portatore ⁽⁵⁾	0,10
biglietto giornaliero	$3,0 \times T_{bu}$	obbligatoria	nominativo	0,10
abbonamento settimanale	$7,8 \times T_{bu}$	facoltativa ⁽⁴⁾	nominativo	1,00
abbonamento mensile	$27,0 \times T_{bu}$	obbligatoria	nominativo	1,00
abbonamento trimestrale	⁽²⁾	facoltativa ⁽⁴⁾	nominativo	1,00
abbonamento annuale	⁽³⁾	facoltativa ⁽⁴⁾	nominativo	1,00

⁽¹⁾ L'arrotondamento deve essere effettuato verso l'importo più vicino.

⁽²⁾ L'importo è determinato moltiplicando per 3 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 1/12.

⁽³⁾ L'importo è determinato moltiplicando per 12 quello dell'abbonamento mensile, applicando una riduzione pari a 2/12.

⁽⁴⁾ Facoltà del gestore.

⁽⁵⁾ È fatta salva la possibilità di utilizzo di sistemi elettronici.

3 - Calcolo delle tariffe

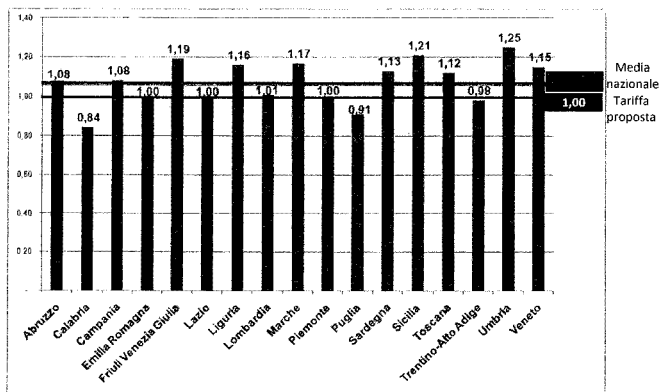
Tariffa base urbana T_{bu} (€)	importo titolo di viaggio (€)			
	Biglietto a tempo	Biglietto giornaliero	Abbonamento settimanale	Abbonamento mensile
1,000	1,00	3,00	8,00	27,00

Allegato c) Comparazione delle tariffe dei servizi extraurbani su gomma

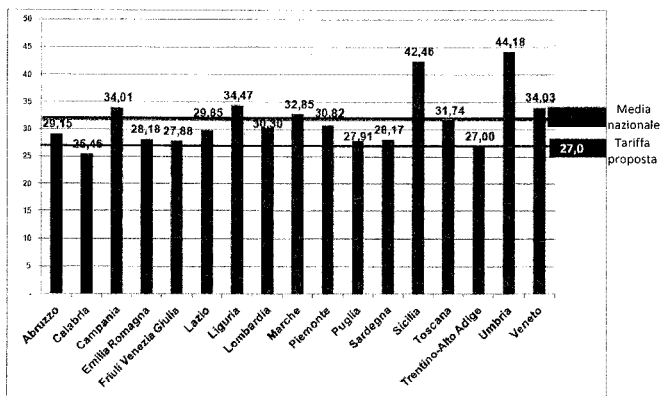
Scaglione di percorrenza (km)			Tariffe Trentitalia (€)			Tariffe conca semplice (€)			Tariffe abbonamento mensile (€)		
Oltre	Fino a	Media	1a classe	2a classe	Vigente	Proposta	Variazione	Vigente	Proposta	Variazione	
0	6	3,0	1,50	1,00	0,67	1,00	49,3%	18,09	26,00	43,7%	
6	10	8,0	1,50	1,00	0,83	1,00	20,5%	22,41	26,00	16,0%	
10	15	12,5	2,10	1,40	0,93	1,20	29,0%	25,11	32,00	27,4%	
15	20	17,5	2,10	1,40	1,03	1,20	16,5%	27,81	32,00	15,1%	
20	25	22,5	2,65	1,90	1,24	1,60	29,0%	33,48	44,00	31,4%	
25	30	27,5	2,65	1,90	1,34	1,60	19,4%	36,18	44,00	21,6%	
30	35	32,5	3,60	2,40	1,50	2,00	33,3%	40,50	55,00	35,8%	
35	40	37,5	3,60	2,40	1,76	2,00	13,6%	47,52	55,00	15,7%	
40	45	42,5	4,35	2,90	1,91	2,40	25,7%	51,57	67,00	29,9%	
45	50	47,5	4,35	2,90	2,12	2,40	13,2%	57,24	67,00	17,1%	
50	55	52,5	4,65	3,10	2,38	3,00	26,1%	64,26	81,00	26,1%	
55	60	57,5	4,65	3,10	2,53	3,00	18,6%	68,31	81,00	18,6%	
60	65	62,5	5,40	3,60	2,79	3,60	29,0%	75,33	96,00	27,4%	
65	70	67,5	5,40	3,60	3,00	3,60	20,0%	81,00	96,00	18,5%	
70	75	72,5	6,15	4,10	3,15	4,00	27,0%	85,05	107,00	25,8%	
75	80	77,5	6,15	4,10	3,41	4,00	17,3%	92,07	107,00	16,2%	
80	85	82,5	6,90	4,60	3,62	4,40	21,5%	97,74	119,00	21,8%	
85	90	87,5	6,90	4,60	3,77	4,40	16,7%	101,79	119,00	16,9%	
90	95	92,5	7,50	5,00	3,98	4,80	20,6%	107,46	131,00	21,9%	
95	100	97,5	7,50	5,00	4,13	4,80	16,2%	111,51	131,00	17,5%	
100	125	112,5	9,15	6,10	5,16	5,80	12,4%	130,32	159,00	14,1%	
125	150	137,5	10,95	7,30	6,15	7,00	13,8%	166,05	188,00	13,2%	
150	175	162,5	12,75	8,50	6,15	7,40	20,3%	166,05	201,00	21,0%	
175	200	187,5	14,25	9,80	8,16	9,20	12,7%	220,32	246,00	11,7%	
200	225	212,5	15,75	10,50	8,16	9,60	17,6%	220,32	259,00	17,6%	
225	250	237,5	17,40	11,60	10,12	11,20	10,7%	273,24	304,00	11,3%	
250	275	262,5	19,20	12,80	10,12	11,80	16,6%	273,24	317,00	16,0%	
275	300	287,5	20,85	13,90	-	13,20	-	-	354,00	-	

18

Allegato d) Comparazione delle tariffe dei servizi urbani su gomma



Tariffe dell'abbonamento mensile – media regionale e nazionale (fonte ASSTRA 2010)



Tariffe dell'abbonamento mensile ordinario – media regionale e nazionale (fonte ASSTRA 2010)

R