



REGIONE CALABRIA
Dipartimento n. 13

Prot. 6051

Catanzaro, 09 marzo 2009

Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

IL Dirigente Generale Vicario

RISPOSTA A QUESITI PERVENUTI AL DIPARTIMENTO E RELATIVI ALLA GARA DI APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO SANITARIO CON ELICOTTERI PER LA REGIONE CALABRIA

Quesito n. 1 – Partecipazione delle imprese alla gara:

Risposta Quesito n. 1- In relazione all’art.3 del Disciplinare di Gara che regola la partecipazione delle Imprese appositamente raggruppate in RTI, deve confermarsi che è consentito il Raggruppamento Temporaneo tra tali imprese, che non possono soddisfare anche il “solo” requisito tecnico, così come rappresentato nell’ipotesi di mancata disponibilità dei mezzi d’opera (vds. Art.6,punto2.3, pag.3 “ Requisiti di Ordine Tecnico del Disciplinare di Gara) che, nel caso di specie, sono rappresentati dagli aeromobili da destinare all’esecuzione del servizio di soccorso sanitario con elicottero;

Quesito n. 2 – Caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti degli elicotteri:

Risposta Quesito n. 2 - Per quanto attiene al quesito in argomento e riferito all’art.9 (pag.8) e all’art.11 (pag.6) dell’Allegato Tecnico, considerata la media cornice operativa caratterizzante ciascuna tipologia di intervento, nonché alla luce della pregressa attività di soccorso svolta da diversi anni nella Regione Calabria dalla attivazione del servizio, si ritiene di prescrivere che: “ gli elicotteri in servizio H-J saranno dotati delle predisposizioni relative all’installazione del verricello di soccorso che, così come previsto per l’elicottero in servizio H24, dovranno essere sempre disponibili presso le Basi HEMS;

Quesito n.3 – Capacità di effettuare il volo stazionario f.e.s. su tutto il territorio della Calabria....Omissis

Risposta Quesito n. 3 - Riguardo il quesito in parola e riguardante l’art.11, si intende e si prescrive che i calcoli di prestazione relativi alla Classe 1, velocità e hovering f.e.s., si debbono svolgere con a bordo un solo paziente barellato e quindi con un totale di 3 persone a bordo nel comparto sanitario, in quanto appare oggettivamente remota la necessità di dover effettuare una manovra di soccorso che preveda l’imbarco di un secondo paziente barellato in condizioni OGE.

Quesito n. 4 – stante l’abilitazione strumentale del Personale di condotta è subordinata al possesso dell’abilitazione al volo sul Tipo di elicottero ... (Omissis);

Risposta Quesito n. 4 - In relazione alla richiesta di cui sopra, si conferma che anche l’abilitazione strumentale richiesta al personale di condotta deve essere dimostrata prima dell’impiego di tale personale sullo specifico elicottero.

Quesito n. 5 – formulazione di flight manuale in lingua inglese:

Risposta Quesito n. 5 - In relazione al presente quesito formulato, va considerato che il flight manual è comunemente redatto e consultato dai piloti di elicottero in lingua inglese, in particolare per elicotteri di nuova costruzione. Si conferma pertanto l’accettabilità del versamento in sede di gara del documento originale anche se redatto in lingua inglese.

Quesito n. 6 - Letto il quesito rivolto a questo Assessorato e preso atto che nel Capitolato d’Oneri, segnatamente all’art.2, 2° capoverso risulta la seguente frase “ *è consentita l’offerta di elicotteri nuovi di fabbrica, da impiegarsi entro il termine massimo di 6 (sei) mesi a decorrere dalla data di aggiudicazione definitiva della presente gara* ”... Omissis, si precisa che tale modificazione, così come evidenziato dalla ditta richiedente, va a collidere con quanto riportato nell’Allegato Tecnico, pag.3, capoverso 4, ove coerentemente con le tempistiche necessarie per la produzione e messa in servizio di elicotteri nuovi di fabbrica, non può che confermarsi il termine di 3 (tre) anni dalla data di assegnazione della gara.

Risposta Quesito n. 6 - Alla luce di quanto sopra la risposta al quesito proposto non può che essere conforme a quanto indicato nell’Allegato Tecnico e cioè che “ *la messa in servizio di elicotteri nuovi di fabbrica andrà effettuata entro il termine massimo di tre anni dall’inizio del servizio, con un preavviso di introduzione in servizio degli elicotteri non superiore a 6 (sei) mesi.*”

Quesito n. 7 – Sopralluogo Basi HEMS

Risposta Quesito n. 7 - In esito all’istanza pervenuta da codeste ditte e avente per oggetto la richiesta di sopralluogo delle Basi HEMS, si rappresenta che tale sopralluogo, obbligatorio ed a pena di esclusione, potrà utilmente essere svolto d’iniziativa di codesta società, presso le attuali Basi già operative di Locri e Località Cannuzze (CS) rispettivamente ubicate, presso l’OC di Locri e presso l’area sita nel Comune di Zumpano (CS) lato superstrada per la Sila (già area iscritta al Demanio Militare e in uso al 1° RGT Bersaglieri).

Di tali sopralluoghi dovrà essere prodotta, in sede di gara, apposita autocertificazione a carico dell’offerente debitamente vistata dallo scrivente in qualità di R.U.P..

Relativamente alle ulteriori due Basi Regionali identificate presso gli aeroporti di Lametia Terme e Crotone, il sopralluogo viene differito all’atto del completamento delle basi. Pertanto nessun sopralluogo è previsto ai fini della procedura concorsuale in oggetto.

Dott. Antonino Bonura